

## F20-S、F20-Rシリーズ、P-20Rシリーズのヘッドパーツの調整方法について

ヘッドパーツの構造として下記をご確認ください。

- ヘッドパーツの上にヘッドパーツを固定するヘッドクランプが留めてあります。
- フロントフォークのステアラー管の中に、スターファングルナットが打ち込んであります。
- ハンドルコラム(引き抜きタイプ)の長い棒状の物の上部にアヘッドシステムを取り付けており、システムの上にはアヘッド用トップキャップがボルトで留まっています。
- アヘッドシステムの下のベルの下にヘッド調整用アヘッドカラー(65ミリ前後)が入れてあります。

調整方法として(ガタ取り)

- ①ハンドルコラムを抜いた状態で、ヘッドパーツ上部のヘッドクランプのボルトを緩めます。
- ②その上部にハンドルコラムに装着している、アヘッド調整用のカラーを入れて、上からアヘッドトップキャップ・ボルト(コラムに付いている物)をはずして使用する)を装着します。
- ③アヘッドトップキャップのボルトを締めこんでいき、ヘッドパーツのガタ取りの調整をします。
- ④ヘッドパーツ上部のヘッドクランプを締め込んで固定します。
- ⑤アヘッドトップキャップ・ボルト、アヘッド調整用カラーを抜き取り、元の位置に戻します。

インテグラルヘルドパーツの規格について [F20-RAC, F20-RA, P-20RAC, P-20RAに使用]

弊社使用パーツメーカーの規格では NO.23CC X 45° というものを使用しています。

インテグラルヘルドパーツの規格は統一されておらず、現在もメーカーごとに規格はまちまちです。お買い求めの際は外径41ミリ角度45° の物をお買い求めください。

お買い求めの際は販売店に現在付いているものを持参いただき確認していただくのがベストです。

アヘッドタイプヘッドパーツの規格について [F20-S, F20-R, F20-RC, P-20Rに使用]

1 1/8"サイズ(通称オーバーサイズ)規格の物になります。

