

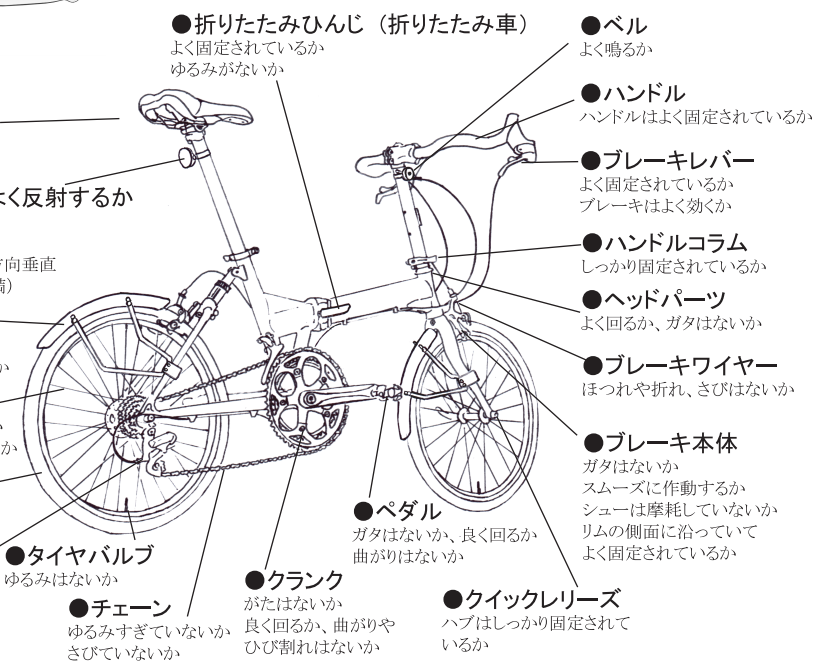
乗る前の点検

— 必ずお守りください —



■ 日常点検と調整のポイント

- 安全にご乗車いただくために、乗車前に必ず次の点検をしてください。
- 点検・調整後は、試乗を行ってください。
- 異常があったときやわからない事がある時は、乗らずに販売店にご相談ください。



●**サドルの固定**
よく固定されているか
シートポストは限界線
以上上がっていないか

●**リフレクターはよく反射するか**
汚れや損傷はないか
取付角度は適正か
(反射面の傾きは進行方向垂直
に対し上下左右5°未満)

●**マッドガード**
マッドガード、ステーは
しっかり固定されているか

●**スポーク**
折れているものはないか
曲がっているものはないか

●**タイヤ**
空気圧は大丈夫か
パンクはしていないか
摩耗していないか

●**タイヤバルブ**
ゆるみはないか

●**チェーン**
ゆるみすぎているか
さびていないか

●**ディレイラー**
正常に作動するか
変形はないか

●**クランク**
がたはないか
良く回るか、曲がりや
ひび割れはないか

●**クイックリリース**
ハブはしっかり固定されて
いるか

●**折りたたみひんじ (折りたたみ車)**
よく固定されているか
ゆるみはないか

●**ベル**
よく鳴るか

●**ハンドル**
ハンドルはよく固定されているか

●**ブレーキレバー**
よく固定されているか
ブレーキはよく効くか

●**ハンドルコラム**
しっかり固定されているか

●**ヘッドパーツ**
よく回るか、ガタはないか

●**ブレーキワイヤー**
ほつれや折れ、さびはないか

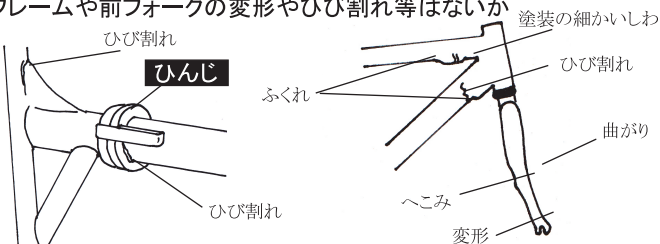
●**ブレーキ本体**
ガタはないか
スムーズに作動するか
シューは摩耗していないか
リムの側面に沿って
よく固定されているか

●**ペダル**
ガタはないか、良く回るか
曲がりはないか

禁止 変形や曲がりを直しての再利用は絶対にしないでください

- ブレーキワイヤーは異常がなくても1年に一回は交換してください。
- タイヤは接地面のトレッド溝が一部でもなくなる前に交換してください。
- ブレーキゴムは制動面の溝が残り1mmになる前に交換してください。

■ フレームや前フォークの変形やひび割れ等はないか



■折りたたみフレームは特にひんじ部に力が集中しますで、使用状況等により、想定外の損傷を受ける場合がございます。

●異常があった場合販売店での点検・交換をお願いします。



■ 保障期間終了以降は特に日常点検・販売店での定期点検が重要です。

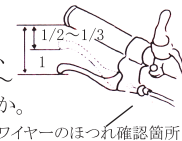
点検の方法



■正しい乗車姿勢がとれますか
サドルにすわった時、サドル、ハンドル
および、ブレーキレバーの位置は適正
ですか。

■ブレーキはよく効きますか

●左右のブレーキレバーをにぎった時、
ブレーキレバーとグリップの間が1/2~
1/3になるまでにブレーキがききますか。



☆前ブレーキの点検

前車輪を地面に強く押し付けて、前ブレーキをかけながら
ハンドルを前方に押したとき、前車輪が回るかどうか点検
します。もしこれで回るようならブレーキのききが良くないの
で整備が必要です。

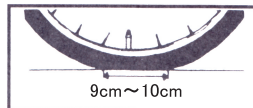
☆後ブレーキの点検

前方水平にした状態で、後ブレーキをかけながら片足で
ペダルに乗り全体重をかけたとき、後車輪が回るかどうか
点検します。もし、これで回るようならブレーキのききが良く
ないので整備が必要です。

●ブレーキワイヤーにサビや折れ曲がりがあると、ブレーキ
の作動が重かったり効かないことがありますので、特に注
意してください。

■タイヤの空気圧は十分ですか

☆人がサドルに乗った状態で
タイヤの接地面の長さが約
9cm~10cmが目安(正確に
はタイヤ表示の適正空気圧
まで空気を入れてください)。
空気圧が低すぎるとタイヤの損傷が早く、パンクの原因と
なり、また走行時の抵抗が増え、重くなります。



■タイヤはパンクしていませんか

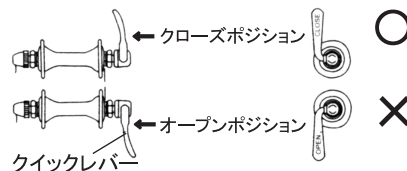
●乗車になるときはパンクの確認をしてください。タイヤを押
さえてへこむようではパンクしている可能性があります。

■車輪はしっかり固定されていますか

☆自転車を持ち上げてタイヤを
上から強くたたいたとき、車輪
がしっかり固定されているか
どうか。



●クイックリリースハブの場合
クイックレバーが、「CROSE」のマークが見える位置に強く締
付けられていますか。もし、クイックレバーが「OPEN」の位置
になっている場合または、「CROSE」のマークが見える位置に
なっている場合でも完全に締まっていない場合は、車輪ははずれる
恐れがあり大変危険です。



■ハンドルはしっかり固定されていますか

●上下左右及び前後にガタや動きがないか。フレームと
まっすぐに取り付けられているか。
☆固定の確認は、大人の人がサドルの
前後をもって上下左右に力を加えて
動きのないこと。



■ハンドルはしっかり固定されていますか

●がたつきはないか。
●前進方向に対し直角に取り付けられているか。
☆固定の確認方法

大人が前車輪を両足ではきんで
動かなくした状態でハンドルの左
右のグリップをもって上下左右に
回そうとしても動かなければOK



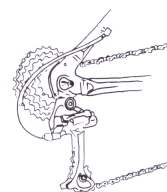
■クランクに変形がないか、ディレイラー(変速機)に変形がないか

●変形している部品は、
お買い求めの販売店
で必ず交換、修理を
するようにしてください。



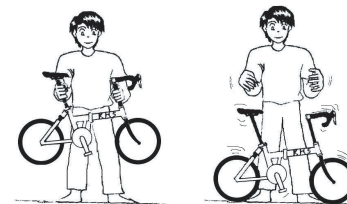
■ディレイラー(変速機)は正常に作動しますか

☆クランクを回転させながら変速
レバーを操作したときギヤチェ
ンジ(変速)はスムーズか。チェ
ーンがロー側及びトップ側に外
れないか



■各部のねじはゆるんでいませんか

☆自転車を持ち上げ(5~10cm)軽くおとして異音がない
か。異音のある場合はネジがゆるんでいます。



■ライトは点灯しますか

●出かける前にはライトが点灯
するか確認してください。

